



Triomfboog in de Kerkstraat? p. 2



Nieuwe bestemming voor stationsloket p. 3

# LOMMEL

De Korrel van Lommel

@lommel@n-va.be | www.n-va.be/lommel | jaargang 2017 | nr. 1 | maart

V.U.: JAN GEURTS, DONKERSTRAAT 42A, 3920 LOMMEL, 0468 10 12 54

## Woorden en daden

Voor u ligt de eerste Korrel van 2017. Onze afdeling houdt op deze manier iedere Lommelaar op de hoogte van politieke en andere gebeurtenissen in onze stad.

Wij hopen om u zo meer inzicht te geven over hoe wij als plaatselijke N-VA-vertegenwoordigers over Lommelse aangelegenheden denken. Graag horen wij ook uw mening of luisteren we naar problemen die we moeten aanpakken.

Het is in de media duidelijk dat de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen van 2018 begonnen is. Voor de lokale afdeling betekent dit dat we ons oppositiewerk verder willen aanscherpen.

Steeds vaker zoeken Lommelaars ons op om thema's aan te kaarten waar verandering nodig is. De N-VA blijft hiermee de beste partner om verandering te garanderen.

De N-VA-bestuursleden zullen de komende tijd zelf ook steeds meer stappen ondernemen om in gesprek te treden met de burgers.

**Jan Geurts**  
Afdelingsvoorzitter



## Valérie: 'we willen de bouw van het crematorium goed opvolgen'

**Samen met de Noord-Limburgse gemeentes Hamont-Achel, Hechtel-Eksel, Leopoldsburg, Neerpelt, Overpelt, Peer en Lommel is de CVBA Pontes begonnen aan de bouw van crematorium 'Stuifduin' in Lommel, vlakbij de huidige centrumbegraafplaats aan de Norbert Neeckxlaan.**

Het geplande gebouw zal drie verschillende volumes krijgen. Er is een crematiegedeelte, een afscheidsgedeeft en een gelegenheid voor de koffietafel. Alle gebouwen liggen architecturaal gegroepeerd rondom een opvallend zichtbare buitenruimte.

De totale kostprijs van het project is geraamd op 10 miljoen euro en er zullen bij de opening naar schatting zo'n twaalf medewerkers tewerkgesteld kunnen worden.

CVBA Pontes, waarin N-VA ook vertegenwoordigd is, heeft de leiding over het project. Dat wil zeggen dat onze fractie altijd goed geïnformeerd kan blijven en men gerust mag zijn dat dit project naar Lommelse tevredenheid een goede afloop zal hebben.

→ **Valérie van Gastel**  
Gemeenteraadslid  
N-VA Lommel



Volg ons op Facebook en Twitter!

**N-VA Lommel @NVA\_lommel**

Ideaal om op de hoogte te blijven van de laatste nieuwtjes!



## Een onveilig aanvoelende stadslaan

De N-VA blijft kritisch over het plan van de meerderheid om een stadslaan aan te leggen. “Een stadslaan lost de verkeersproblematiek niet op”, zegt N-VA-fractie leider Karel Wieërs. Bovendien is het een dure oplossing die blijft aanslepen. Ondertussen liggen verschillende verkeerspunten er steeds gevaarlijker bij.



Daarom kaartte de N-VA in de gemeenteraad van november 2016 opnieuw de problemen aan met het invoeren van de fietssuggestiestroken, gebrekkige verlichting, ontbreken van zebrapaden en ontbreken van blokmarkeringen bij fietsoversteekplaatsen. “De onveiligheid voor de zwakke weggebruiker zit vooral in het gedeelte vanaf de Koning Leopoldlaan, lopende tot de kruising met de Adelberg. Vooral op de tussenliggende kruisingen met Kloosterstraat, Mudakkers en Molenstraat is het risico op ongelukken steeds groter geworden”, benadrukt Karel

De huidige meerderheid luistert, steeds zwijgend, naar onze oprecht geformuleerde opmerkingen en neemt nota, maar ondertussen gebeurt er tot op heden niets.

## Stadsbestuur verpakt prijsverhogingen als kortingen

De N-VA krijgt regelmatig te horen hoe gezond de Lommelse stadsfinanciën zijn en hoe weinig de burgers betalen. Zo horen we tot vervelens toe dat water nergens in de regio goedkoper is dan hier, waarbij de vergelijking met de waterfactuur van andere gemeenten voor de nodige duidelijkheid moet zorgen.

Die vergelijking is eigenlijk boerenbedrog. Stad Lommel heeft door beslissingen uit het verleden haar rioleringsnet in eigen beheer, waardoor zij zelf haar prijs kan bepalen en de laatste prijsstijgingen van de netbeheerder niet hoeft te volgen. Toch verhoogt Lommel de bijdrage, maar verkoopt deze stijgende belasting aan de burger als een ‘korting’. De huidige meerderheid communiceert als volgt: ‘Als inwoner van Lommel hoeft u slechts 90 procent van de komende prijsverhoging te betalen’. Gemeenteraadslid Johan Bosmans kent het dossier goed: “Lommel kan er makkelijk voor kiezen om helemaal géén prijsverhoging door te voeren. De steeds verder oplopende vergoeding aan de Watergroep gebruikt men nu als een omweg om de pot van lokale belastinginkomsten verder te spijzen, met 10 procent korting. Dit geeft een wrang gevoel.”

Wist u dat Lommel trouwens – in tegenstelling tot de ons omringende gemeenten – twee extra bronnen van inkomsten heeft? De belasting op de zand- en kiezelgroeven en de verblijfsbelasting voor toeristen zijn samen jaarlijks goed voor een slordige 2 miljoen euro. Waarom moet men dan nog bijkomende belastingen op ons drinkwater heffen?



→ Gemeenteraadslid Johan Bosmans



## Triumfboog in de Kerkstraat?

Op de gemeenteraad van 28 juni 2016 werd de creatieopdracht ‘Kunst in de Kerkstraat’ goedgekeurd voor een bedrag van 150 000 euro (incl. BTW). Ondertussen is de vernieuwde Kerkstraat al enige tijd geopend, maar er is nog geen kunstwerk. Er waren nochtans al digitale foto’s in omloop van een roestig kunstwerk, uitgevoerd in cortenstaal, dat leek op een grote triumfboog.

De N-VA is van mening dat er in de Kerkstraat geen dure kunst dient te komen – er staat ondertussen al meer dan genoeg straatmeubilair. Dat budget voor kunst kan men veel beter besteden aan de winkels en de handelaars in de Kerkstraat, die het moeilijk genoeg hebben gehad.

“En als er dan toch kunst moet komen, hou het dan eerder bescheiden en denk met gezond boerenverstand aan onze Lommelse link met zand en glas”, besluit N-VA-fractie leider Karel Wieërs.



→ Fractie voorzitter Karel Wieërs

## Nieuwe bestemming voor stationsloket

Het stationsloket in Lommel werd vanaf 1 juli 2015 gesloten. De kosten om het loket open te houden waren volgens de NMBS te hoog geworden in verhouding tot de opbrengsten. Het station zelf bleef wel geopend als opstapplaats en er werd een ticketautomaat geplaatst. Reizigers kunnen daar hun ticket kopen. Vanuit de N-VA-fractie stelde Peter Luykx op de Lommelse gemeenteraad voor om het bestaande stationsgebouw een nieuwe bestemming te geven.



Na een oproep van de NMBS werd er groen licht gegeven om er vanaf 1 februari een horecazaak in uit te baten. Het stationsgebouw wordt op deze manier bewaard en N-VA Lommel is tevreden met deze poging om er een nieuwe zinvolle invulling aan te geven.

“Niet alleen kunnen reizigers daar terecht voor een hapje en een drankje. Deze horecazaak maakt dat ook de minder ervaren treinreiziger geholpen kan worden bij de ticketautomaat en dat de sociale controle en het veiligheidsgevoel op deze manier vergroot wordt”, besluit Peter Luykx.

→ **Peter Luykx**  
Gemeenteraadslid en Kamerlid



Bedenking van Fons Hamblock:

### ‘Waarom zwijgen raadsleden van meerderheid?’

We zijn ondertussen al voorbij halfweg de huidige legislatuur en er zijn op dit moment nog steeds raadsleden van de meerderheid die **nog niets gezegd hebben op de Lommelse gemeenteraad**. De N-VA kent hun mening niet. Ze zijn vaak enkel aanwezig om een meerderheid van de stemmen te vormen.

“Mogen, kunnen, of willen deze andere gemeenteraadsliden niks zeggen?”, dat blijft voor (F)ons de vraag. Wat we wel weten is **dat al deze raadsleden met uw belastinggeld evenveel betaald worden als de hardwerkende oppositie**, om – in hun geval – helemaal niks te doen.



→ Gemeenteraadslid **Fons Hamblock**

Industriepark wordt groot zonnepark

## Slecht nieuws voor werkgelegenheid

Misschien heeft u ook al iets horen waaien over de plannen voor het bouwen van een groot zonnepanelenpark in onze gemeente. Het park zou meteen het grootste worden in de Benelux. Het zou zo een derde van de 117 hectaren van het nieuwe Kristalpark III kunnen innemen. De totale investering komt dicht bij de 100 miljoen euro.

### Wat met het industriepark?

Maar was dat Kristalpark eerder niet ingericht als ‘toplocatie’ voor de vestiging van nieuwe Vlaamse ondernemingen? Het industriepark is qua oppervlakte uniek in West-Europa, toch jammer om deze topruimte nu enkel te gaan bezetten met zonnepanelen? Zes jaar na de opening blijft de beloofde toestroom aan bedrijven en KMO’s uit.

Ook een ‘grote speler’ die ons in de verkiezingspropaganda door de lijst Burgemeester beloofd werd, hebben we nog niet mogen verwelkomen. Wel verschijnt er nu weer een ‘handige oplossing’ om dit gemis op te vangen met zonnepanelen – en om opnieuw in de krant te komen.

### Groene energie boven werkgelegenheid

Gemeenteraadslid Leen Kwanten stelt zich de vraag hoe een zonnepark op lange termijn kan bijdragen aan de werkgelegenheid in Lommel? Bijdragen aan de werkgelegenheid is vandaag nochtans een belangrijk criterium bij de aanvraag om zich te kunnen vestigen op dit industriepark.

N-VA Lommel wil zeker de vooruitgang op het gebied van groene energie niet in de weg staan. We formuleren enkel kritische bedenkingen bij de plannen voor dit gigantische zonnepark en volgen – samen met u – het dossier met veel aandacht!



→ Gemeenteraadslid **Leen Kwanten**





## Theo Francken

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie.

## Jan Jambon

Vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

# De Verandering Werkt. Ook op het vlak van asiel & migratie en veiligheid.

Met een streng maar rechtvaardig asiel- en migratiebeleid is Theo Francken **erin geslaagd de enorme vluchtelingencrisis te bezweren**. Daarbij maakt hij komaf met de valse oplossingen uit het verleden.

Vandaag is er **bed, bad en brood** voor iedereen die op de vlucht is voor oorlog en geweld. Maar grootschalige regularisatiecampagnes zijn verleden tijd. In de plaats kwamen er ontradingcampagnes, een tijdelijk vluchtelingenstatuut, een nieuwkomersverklaring.

Met als onmisbaar sluitstuk: **een correct maar krachtig terugkeerbeleid** dat focust op criminele illegalen en alle records doet sneuvelen.

Het **lakse beleid van vorige regeringen** maakte van België de ideale uitvalsbasis voor terroristen.

Dankzij N-VA-minister Jan Jambon wordt er **eindelijk weer geïnvesteerd in veiligheid**. In technologie, zoals een nationaal cameraschild en de uitwisseling van passagiersgegevens.

Maar ook in mensen, voor meer blauw op straat. Onze inlichtingendiensten en het gerecht krijgen meer armslag in de strijd tegen terreur. Terugkerende IS-strijders worden achter tralies gezet. Die investeringen komen niets te vroeg. Want **structurele maatregelen zorgen voor een veiligere samenleving**.

Ontdek hoe Theo Francken en Jan Jambon de Verandering waarmaken op [www.n-va.be/deveranderingwerkt](http://www.n-va.be/deveranderingwerkt)

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
[info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

