



lommel@n-va.be



www.n-va.be/lommel



N-VA Lommel



@nvalommel



LOMMEL

DE KORREL VAN LOMMEL

OKTOBER 2025, NR. 3 | V.U.: CHARLY WIJCKMANS, BOSRANDSTRAAT 20, 3920 LOMMEL

Beste Lommelaar,

De herfst is weer in het land. Een seizoen van verandering, van kleurenpracht naar kouder en donkerdere dagen. We wisselen de terrasjes voor gezellige avonds thuis aan de haard en de Aperol wordt vervangen door een theetje of een warme choco.

Ook in onze stad is er de afgelopen maanden veel gebeurd. We worden geconfronteerd met de nood aan veiligheid, verbondenheid en zorg voor elkaar. Samen met onze stad willen wij blijven werken aan een warme, maar ook veilige gemeenschap.

Tegelijk willen we ook vooruitkijken en vieren waar we als Vlamingen trots op mogen zijn. Op 11 juli vierden we onze Vlaamse feestdag, een symbool van identiteit en verbondenheid. Voor N-VA Lommel was dat opnieuw een moment om samen te komen en hoopvol te bouwen aan de toekomst.

Met diezelfde spirit gaan we de komende maanden verder aan de slag voor onze stad. Want net zoals de herfst de grond voorbereidt voor nieuwe groei, zo willen wij blijven investeren in een sterker, veiliger en hechter Lommel.

Met warme Vlaamse groet,

Charly Wijckmans
Voorzitter N-VA Lommel



UITNODIGING



Iedereen is
welkom!

Gespreksavond



met Anneleen van Bossuyt

10 november 2025
19.00 uur

**Soeverein Lommel - Grote Driesaal, Sportveldenstraat 10,
3920 Lommel**

N-VA Lommel nodigt u van harte uit op een gespreksavond met federaal minister Anneleen Van Bossuyt. Tijdens deze bijeenkomst deelt de minister haar visie op een aantal actuele thema's die onze samenleving vandaag bezighouden. Een uitgelezen kans om in dialoog te gaan en inzichten te krijgen uit eerste hand.

Inschrijven: lommel.n-va.be/inschrijven



Jelle Franssen: “Tijd voor kordaat optreden opgevoerde fatbikes en steps”

In Lommel zien we steeds vaker e-steps en fatbikes rondrijden die illegaal zijn opgevoerd. Ze halen snelheden waarvoor ze helemaal niet bedoeld zijn, zonder verzekering of nummerplaat. “Dat zorgt voor gevaarlijke situaties, zeker in de buurt van scholen en drukke fietsroutes”, zegt bestuurslid Jelle Franssen.

Speedpedelec ingehaald door steps

Zelf gebruikt Jelle bijna dagelijks zijn speedpedelec om naar het werk te fietsen. “Dat doe ik volgens de regels: met helm, nummerplaat en aangepaste kledij. Toch word ik regelmatig ingehaald door steps, en dat zonder veiligheid in acht te nemen.”

Dat gaat niet alleen over verkeersveiligheid, maar ook over gelijkheid. Regels moeten gelden voor iedereen. Of je nu jong of oud bent, Belg of nieuwkomer: wie met een illegaal opgevoerd voertuig rondrijdt, moet de gevolgen (zoals een boete of inbeslagname) kunnen dragen.

Incidenten rond brug 12

Dat is des te belangrijker omdat buurtbewoners steeds vaker getuigen van talrijke gevaarlijke verkeerssituaties. Vooral rond brug 12 doen zich incidenten voor, maar ook straten zoals de Kerkstraat zijn al meermaals genoemd. Wanneer opgevoerde steps en fatbikes daar door het verkeer razen, wordt het risico voor andere weggebruikers nog groter.



Onze politie heeft dit jaar al meerdere illegaal opgevoerde fatbikes in beslag genomen. “Dat is goed, maar er is meer nodig. N-VA Lommel vraagt dat er blijvend en consequent wordt opgetreden. Alleen zo houden we ons verkeer veilig voor iedereen – voor kinderen op weg naar school, voor fietsers en voor voetgangers”, legt Jelle uit.

“Een veilig Lommel is een gedeelde verantwoordelijkheid, meent Jelle. “Daarom blijven wij pleiten voor duidelijke regels, gelijke behandeling én kordaat optreden tegen wie de veiligheid van anderen in gevaar brengt.”



Jelle Franssen
Bestuurslid

Kamerwonen in Lommel: regels zijn niet genoeg, nu actie!

Sinds kort beschouwt het stadsbestuur woningen waar arbeidskrachten tijdelijk verblijven officieel als kamerwoningen. Tijdelijke huisvesting van arbeidskrachten wordt voortaan dus gezien als “wonen”. Dat betekent dat er dus strengere regels gelden: eigenaars moeten een vergunning aanvragen en de woningen moeten voldoen aan kwaliteits- en veiligheidsnormen.

Met andere woorden, de stad heeft nu alle middelen om kamerwoningen te reguleren en overlast beter te bestrijden. Maar alles valt of staat met de politieke wil om die regels ook écht toe te passen. De stad Lommel heeft vandaag een lijst met meer dan tachtig gekende kamerwoningen, waarvan er tot op vandaag slechts één in orde gebracht werd.

Recht op rustige buurt

Ondertussen blijven omwonenden ons melden dat er ernstige overlast is in hun straat. Het is goed dat het schepencollege regels en verordeningen goedkeurt, maar zonder echte controles en handhaving hebben ze geen enkel effect. Arbeidskrachten hebben recht op een veilige en kwaliteitsvolle huisvesting, maar onze inwoners hebben recht op rustige, leefbare buurten zonder lawaaihinder en parkeerdruk.

“Wij vragen al maanden om een krachtdadige aanpak. Alleen zo kunnen we de overlast écht aanpakken.”

Rina Allen
Gemeenteraadslid



Kristalpark blinkt uit in zonne-energie, maar kmo's zitten in het donker

Waar grote bedrijven op hun wenken bediend worden, lopen onze kleine en middelgrote ondernemingen tegen een muur. In theorie moeten laagspanningsaansluitingen tot 160 ampère leveren. In realiteit krijgen veel bedrijven niet meer dan 80 ampère, omdat de straatbekabeling simpelweg te licht is aangelegd.

Dat betekent dat kmo's, die vaak net wat extra capaciteit nodig hebben, dure middenspanningscabines moeten plaatsen. Een investering die ze eigenlijk niet nodig zouden hebben. En erger nog: dat legt een nog hogere druk op het stroomnet.

Onvoldoende cabines

Onlangs zaten ondernemingen in de Lodewijk De Raetstraat en de Kardinaal Cardijnstraat opnieuw zonder stroom. Fluvius bevestigde daar dat het huidige aantal laagspanningscabines gewoon niet volstaat voor het aantal bedrijven dat er intussen gevestigd is. Er moeten dus dringend nieuwe cabines bijkomen. Maar terwijl het stadsbestuur graag uitpakt met prestigeprojecten en zonneparken, worden de noden van kmo's genegeerd.

Ondernemers verdienen beter

Onze lokale ondernemers verdienen beter. Het is dankzij de



kmo's dat Lommel bloeit. Zij zorgen voor jobs, investeren in de toekomst en houden de lokale economie draaiende. Het is daarom de hoogste tijd dat het stadsbestuur de belangen van onze ondernemers ernstig neemt. Niet enkel door druk zetten op Fluvius om te investeren in laagspanningsnetten, maar ook door ze de nodige terreinen te bezorgen waar nieuwe cabines gebouwd kunnen worden.

Er is dringend nood aan een duidelijke visie op de energievoorziening in ons industriepark, in plaats van achteraf problemen te moeten oplossen.

“Lommel mag dan wel uitpakken met het grootste zonnepark van de Benelux, maar wat hebben we daaraan als onze eigen ondernemers letterlijk in het donker zitten?”

Bram Janssen
Bestuurslid



N-VA Lommel dringt aan op duidelijk beleid rond betaalbaar wonen

Tijdens de gemeenteraad van 23 september kaartte N-VA Lommel opnieuw de problematiek van betaalbaar wonen aan. De bevoegde schepen Mertens slaagde er niet in om een helder antwoord te geven.

We stelden gerichte vragen aan het stadsbestuur over het vergunningsproces en de impact van de huidige bouwregels op de betaalbaarheid van woningen. De bevoegde schepen Mertens slaagde er niet in om een helder antwoord te geven. In plaats van concrete informatie over de vergunningen en de beleidslijn rond woninggrootte, volgde een lang uitgesponnen en omslachtig betoog dat de kern van de vraag ongemoeid liet.

Grote woningen zijn de norm

Wat wel duidelijk werd, is dat het huidige bestuur vasthoudt aan een beleid waarbij relatief grote woningen de norm zijn. Volgens de schepen is variatie in woonoppervlakte per individueel project de te bewandelen weg. N-VA Lommel stelt dat die aanpak de betaalbaarheid ernstig onder druk zet. Hoe groter de woningen, hoe hoger de kostprijs, en hoe moeilijker het wordt voor jonge gezinnen of alleenstaanden om in Lommel een woning te vinden.

Charly Wijckmans
Voorzitter N-VA Lommel



Vrijwilligerskorps Lommel: een gemiste kans?

Op 4 april 2025 werd door de Vlaamse Regering het Vlaams Defensieplan aangenomen. Een van de tien pijlers in dat plan is de versterking van onze burgerlijke weerbaarheid. Onze samenleving weerbaar maken in noodsituaties begint bij het versterken van de veerkracht van burgers en maatschappelijke structuren: in die context werd vermeld plan opgesteld.

Het plan voorziet in een Vlaams weerbaarheidsprogramma, met onder meer opleidingstrajecten voor burgers rond hulpverlening in samenwerking met bestaande hulpverleningsorganisaties en alsmede de opzet van een digitaal systeem waarop lokale besturen kunnen intekenen om noodhulp over de gemeentegrenzen heen te faciliteren.

Het Vlaams weerbaarheidsprogramma wordt geïmplementeerd via gemeentelijke vrijwilligerskorpsen, die kunnen ingezet worden in noodsituaties en onder coördinatie van het lokale bestuur.

Versterkte weerbaarheid

N-VA Lommel onderschrijft de noodzaak om – in de huidige moeilijke geopolitieke tijden en omwille van nieuwe fenomenen ingevolge klimaatwijzigingen – in te zetten op de versterking van vermelde burgerlijke weerbaarheid. Een goed opgeleid korps van vrijwilligers dat snel kan optreden – niet voor een eenmalige maar voor een duurzame werking – zal niet alleen de band tussen de stad en de inwoners versterken, maar zal vooral de weerbaarheid van de burgers in noodsituaties bewijzen.

Met de beloofde financiële hulp van de Vlaamse Regering, lijkt dat voor de N-VA Lommel een zeer zinvol voorstel, dat zeer gedetailleerd op de gemeenteraad van 24 juni 2025 ter goedkeuring werd voorgelegd. Helaas werd het voorstel – om zeer onduidelijke redenen – door de cd&v-meerderheid niet goedgekeurd.

Karel Wieërs

Fractievoorzitter N-VA Lommel



DIERENWELZIJN

Voordelen voor dierenwelzijn bij samenwerking tussen politiezones en gemeenten

Wanneer politiezones en gemeenten de handen in elkaar slaan, wint het dierenwelzijn erbij. Meldingen van dierenleed of -verwaarlozing worden sneller opgevolgd. Zo blijven dieren minder lang in slechte omstandigheden.

Ook middelen worden efficiënter ingezet. Denk aan opvangplaatsen, transport of opleidingsbudgetten die samen beter benut worden.

Kordaat optreden

- Daarnaast maakt de samenwerking gezamenlijke campagnes mogelijk rond verantwoord dierenbezit en de preventie van dierenleed.
- Burgers krijgen daardoor duidelijke en consistente informatie.
- Bij complexe dossiers – zware verwaarlozing of georganiseerde dierenhandel – staat een geïntegreerd netwerk veel sterker. Zo kan er kordaat en efficiënt worden opgetreden.
- In Lommel meldt u dierenverwaarlozing via 011 39 98 99 (politie Lommel). Voor spoed of een loslopend dier belt u 101



Anke Beysen
Bestuurslid



Verantwoord asiel- en migratiebeleid: warm, maar realistisch

Als ondervoorzitter van N-VA Lommel en als Lommelaar sta ik volledig achter ons asiel- en migratiebeleid. Het is een beleid dat onze grenzen bewaakt, maar tegelijkertijd ook ruimte biedt voor de mensen die echt bescherming nodig hebben.

We kunnen niet blijven doorgaan met een systeem dat misbruikt wordt door mensen die enkel op zoek zijn naar betere voorzieningen. Dit beleid is dan ook de balans tussen solidariteit en verantwoordelijkheid.

Grenzen aan asielshoppen

Allereerst: wie echt op de vlucht is, krijgt altijd opvang in België. De mensen die aantonen dat ze in hun thuisland gevaar lopen, kunnen rekenen op onze bescherming. Dat is het warme, menselijke aspect van ons beleid. Maar we doen meer: we stellen duidelijke grenzen tegen asielshoppen. Mensen die al bescherming kregen in een ander Europees land, kunnen niet zomaar naar België komen voor betere voorzieningen. Dat is volgens Europese regels en het is essentieel om misbruik van ons

systeem te voorkomen.

Gerechtigheid en realisme

Daarnaast maakten we de procedures voor inschrijving strikter. Asielzoekers moeten niet alleen aantonen dat ze bescherming nodig hebben, maar ook dat ze een familielid of garantsteller in België hebben die verantwoordelijk is voor hun verblijf. Dat voorkomt dat mensen zonder netwerk hierheen komen zonder enige verplichting.

Moeilijker om de nationaliteit te krijgen

Naast de striktere asielprocedures scherpten we ook het proces voor het verkrijgen van de Belgische nationaliteit aan. Het moet duidelijk zijn: het is geen vanzelfsprekendheid om Belg te worden.

Mensen die in België willen blijven, moeten aantonen dat ze zich kunnen integreren in onze samenleving, onze taal spreken en respect hebben voor onze waarden. Het verkrijgen van de Belgische nationaliteit is een gunst, geen recht. Dat maakt het proces aanzienlijk moeilijker dan voorheen, en dat is een stap in de juiste rich-

ting.

Verantwoordelijkheid nemen, voor de toekomst van ons land

Kritiek dat België te weinig doet, negeert de feiten. België zit in de top vijf van landen met asielaanvragen, terwijl we geen buitengrensland zijn. We hebben 36.000 opvangplaatsen, maar slechts één op de vier mensen krijgt daadwerkelijk asiel.

Dat is een zware belasting voor onze samenleving, en we moeten ons systeem beschermen tegen misbruik. Het is belangrijk dat we blijven zorgen voor de mensen die écht onze hulp nodig hebben, zonder onze eigen veiligheid uit het oog te verliezen.

Lommel, en heel België, verdient een eerlijk asielbeleid: warm, maar realistisch. Dat beleid zorgt ervoor dat wie het écht nodig heeft, geholpen wordt – en dat is precies wat we als N-VA blijven garanderen.

Kristof Beckers
Ondervoorzitter
N-VA Lommel





VALERIE VLAANDERT

IEDEREEN
WELKOM!



*Scan voor
meer info*

VRIJDAG

20 UUR

7 NOVEMBER 2025

GC DE PLAK

SERVAASPLEIN 14, DIEPENBEEK

Valerie Vlaandert

Aan de vooravond van de 25ste verjaardag van de N-VA trekt Valerie Van Peel door Vlaanderen, van de Wetstraat naar de Dorpsstraat.

Onderweg staat ze stil bij de uitdagingen van onze maatschappij – zonder daarbij een thema uit de weg te gaan – en verduidelijkt ze de oplossingen van de N-VA.

Kom langs en verken samen met Valerie de weg naar Vlaamse welvaart.

De toegang is gratis. Vooraf inschrijven hoeft niet.

In dialoog met Valerie

Sofagesprekken

Regeringsleiders in beeld

Verhalen uit uw buurt

Vraag en antwoord

www.n-va.be/valerievlaandert